

СОГЛАСОВАНО

Глава администрации городского поселения город Новый Оскол

А.Н. Куприянов

«29» августа 2018 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник ОГИБДД ОМВД России по Новооскольскому району
ст. лейтенант полиции

М.А. Кашкин

«29» августа 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий МБДОУ «Детский сад № 3 комбинированного вида г.Нового Оскола Белгородской области»

О.В. Левыкина

«29» августа 2018 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

МБДОУ «Детский сад № 3 комбинированного вида г.Нового Оскола

Белгородской области»

г.Новый Оскол

2018 г.

Общие сведения

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад № 3 комбинированного вида г.Нового Оскола Белгородской
области»

Тип ОУ: дошкольное образование учреждение

Юридический адрес: Белгородская область, г. Новый Оскол пер.
Кооперативный д.26

Фактический адрес : Белгородская область, г. Новый Оскол пер.
Кооперативный д.26

Руководители ОУ: Заведующий Левыкина О.В. 8(47233) 4-86-79
Старший воспитатель Верстова Е.С. 8(47233) 4-86-79
Завхоз Рудавина Н.В. 8(47233) 4-86-79

**Ответственные работники
муниципального органа образования
гл.специалист управления образования**

Галушко С.А.
8(47233) 4-59-09 89205574173

**Ответственные от
Новооскольскому
госавтоинспекции**

Начальник ОГИБДД ОМВД России по
району ст. лейтенант полиции М. А. Кашкин
8(47233) 4-87-97 89911303417

**Ответственные работники
за мероприятия по
профилактике
детского травматизма**

Заведующий МБДОУ « Детский сад №3
комбинированного вида г.Нового Оскола
Белгородской области» О.В. Левыкина

Количество учащихся: 175 (сто семьдесят пять)

Наличие уголка БДД : в каждой группе, в холле

Наличие класса по БДД: нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД: да

Наличие автобуса в ОУ: нет

Владелец автобуса : нет

Режим работы ОО рабочая неделя –пятидневная с двумя выходными днями
(суббота, воскресенье, государственные праздничные дни):

07.00 – 17.30 - возрастные группы: 1-я младшая общеразвивающей направленности, 2-я младшая общеразвивающей направленности, средняя группа №1 общеразвивающей направленности.

07.00 -19.00 - возрастные группы: средняя группа № 2 общеразвивающей направленности, старшая группа комбинированной направленности, подготовительная группа комбинированной направленности.

11-00 – 13-00 - группа кратковременного пребывания для неорганизованных детей в возрасте от 1,5 до 3 лет (понедельник, четверг).

Телефоны оперативных служб:

Полиция (дежурная часть): 8(47233) 4-48-56

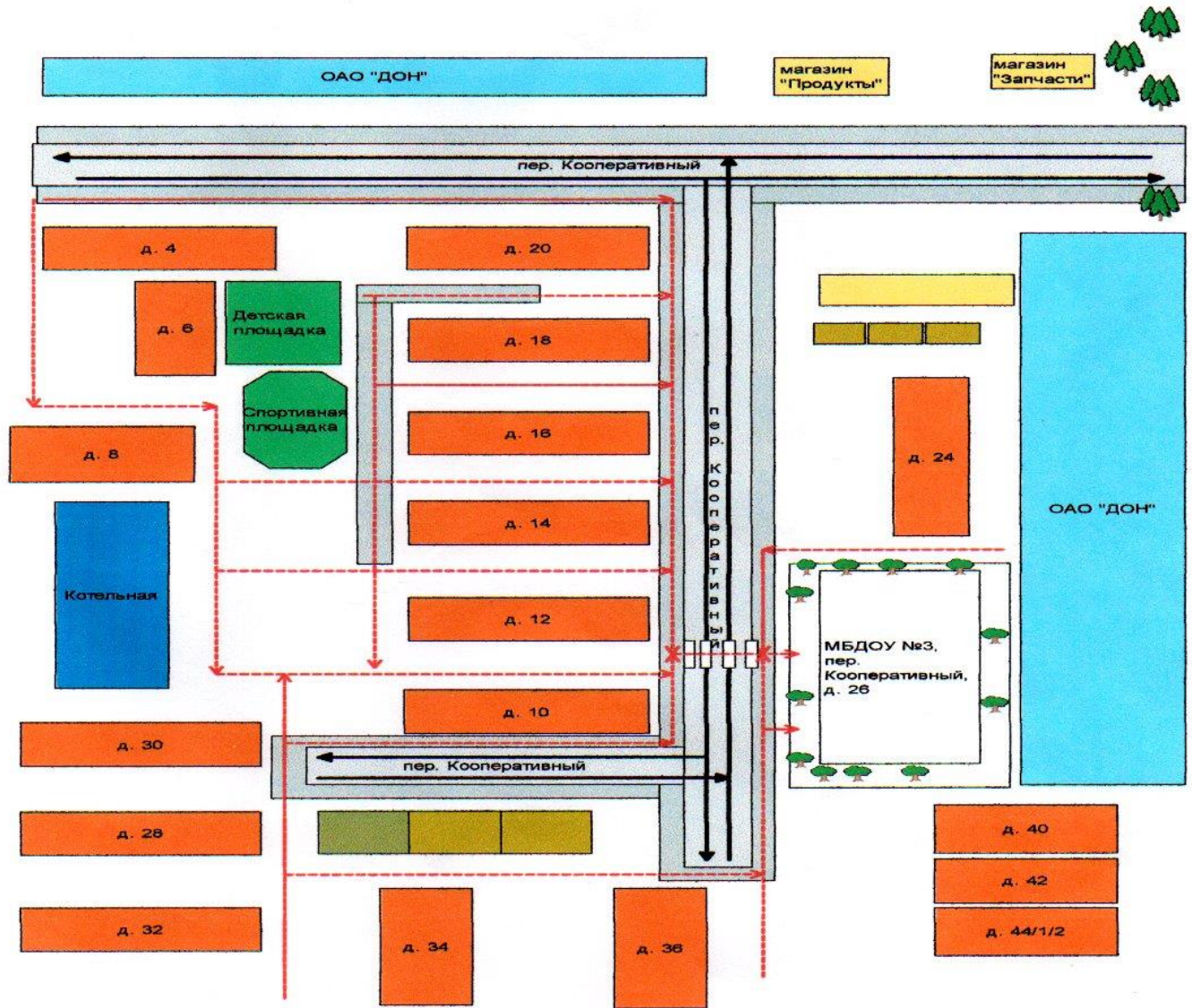
Пожарная часть (дежурная часть): 112, 8(47233) 4-41-99

Больница (скорая помощь): 8(47233) 4-20-60, 4-33-80, 4-33-81

І. План-схемы ОУ.

1. План-схема района расположения МБДОУ д/с №3,

пути движения транспортных средств и детей




Условные обозначения:


 - жилая застройка

 - нежилая застройка

 - проезжая часть

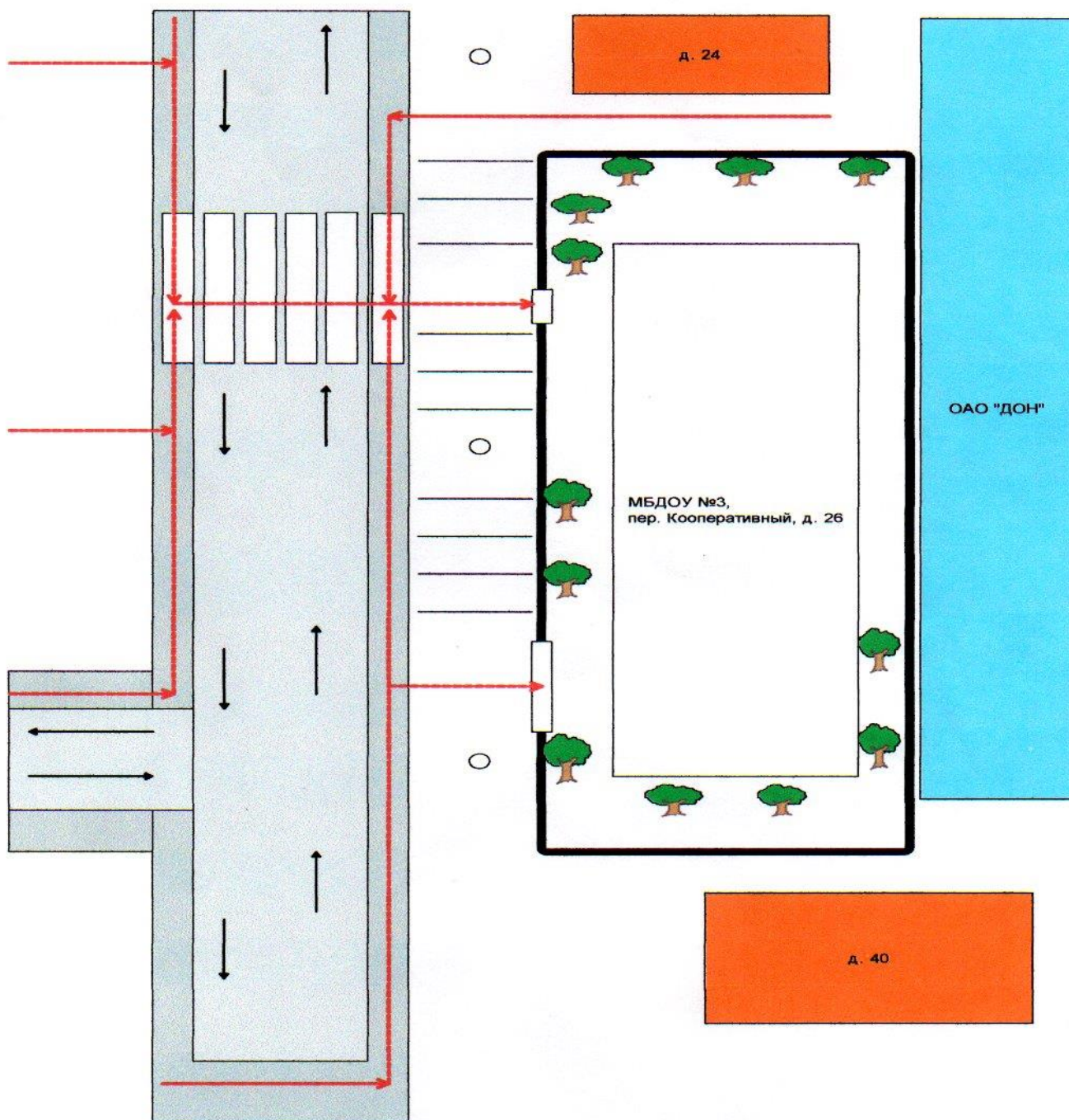
 - тротуар

 - гаражи





 - движение транспортных средств

 - движение детей в (из) ДОУ

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБДОУ д/с №3 с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.



Условные обозначения:

-  - ограждение ДОУ
-  - направление движения транспортного потока
-  - направление движения детей в (из) ДОУ
-  - искусственное освещение
-  - парковочные места

**Перспективный план совместной работы
МБДОУ «Детский сад №3 комбинированного вида г. Нового Оскола
Белгородской области» и ОГТБДД ОМВД России по Новооскольскому
району на 2018-2019 учебный год**

Цель: совершенствование системы сотрудничества с окружающим социумом с целью профилактической работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Задачи:

- 1.Продолжать повышать эффективность работы педагогического коллектива по профилактике ДТП, ознакомлению детей с правилами дорожного движения
- 2.Продолжать развивать у детей элементарные навыки самостоятельного и безопасного поведения на дороге и в транспорте
- 3.Воспитывать уважение ко всем участникам дорожного движения
- 4.Приобщать родителей(законных представителей) к организации и участию в мероприятиях, посвященных безопасности дорожного движения
- 5.Осуществлять работу по пропаганде и профилактике ДДТТ среди участников образовательного процесса

№	Содержание работы	Срок исполнения	Ответственный
Работа с кадрами			
1	Составление совместного плана работы МБДОУ «Детский сад № 3 и ОГИБДД ОМВД России по Новооскольскому району на учебный год	август	Ст.воспитатель
2	Ознакомление сотрудников и родителей (законных представителей) ДОУ с совместным планом работы с ОГИБДД ОМВД России по Новооскольскому району .	август	Ст. воспитатель
3	Оказание помощи педагогам в составлении планов работы по профилактике безопасного дорожного движения на учебный год.	август	Ст. воспитатель
4	Оформление информационного пространства по безопасности дорожного движения в ДОУ и группах.	август ноябрь февраль май	Ст. воспитатель Воспитатели Сотрудники ГИБДД
5	Консультация для педагогов: «Работа с детьми по образовательной области «Безопасность» Пропаганда и профилактика ДДТТ»	август сентябрь	Заведующий Ст. воспитатель
6	Обновление и дополнение на	август	Педагоги

	территории площадки по ПДД		
7	Создание агитбригады по ПДД «Школа юных инспекторов движения»	сентябрь	Муз. руководитель Инструктор по физ. культуре
8	«Азбука пешехода»- познакомить педагогов с инновационной деятельностью по ПДД в работе коллег	Октябрь	Воспитатели Ст. воспитатель.
9	Организация проектной деятельности «Три сигнала светофора»	март	Воспитатели
Работа с детьми			
1	Месячник по безопасности дорожного движения акция «Внимание, дети!», «Светлячок»	октябрь	Воспитатели
2	Занятия по правилам дорожного движения Темы занятий: «Правила поведения на дороге», «Автокресло для детей »	ноябрь	Сотрудник ГИБДД Педагоги
3	Целевые прогулки, экскурсии по плану воспитателей	В течении года	Специалисты Воспитатели
4	Игры на тему ПДД		Педагоги
5	Реализация образовательной области «Безопасность» в группах в соответствии с парциальной программой Р.Б.Стеркиной «Безопасность»	Ноябрь	Ст. воспитатель
6	Чтение художественной литературы на тему ПДД	В течении года	Педагоги
7	Чтение и заучивание стихотворений по тематике ПДД	В течении года	Педагоги
8	Загадывание загадок о дорожном движении	В течение года по плану	Воспитатели, специалисты
9	Просмотр видеофильмов по данной тематике, мультимедийных презентаций	В течение года по плану	Ст.воспитатель воспитатели
10	Выступления агитбригады детского сада «Школа юных инспекторов движения» на тему безопасности дорожного движения.	январь	Воспитатели Муз. руководитель Инструктор по физ. культуре
11	Встреча воспитанников с сотрудниками ГИБДД на стационарной	апрель	Воспитатели

	площадке (разметке): практические игры и упражнения		
12	Работа с планом микрорайона и макетом улицы в уголке безопасности. Проработка безопасных маршрутов перемещения детей к объектам социума.	В течении года	Педагоги
13	Развлечения на тему «Правила поведения на дороге», «Жесты регулировщика».	май	Муз. руководитель
Работа с родителями			
1	Профилактические беседы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	Ежемесячно	Воспитатели
2	Родительские групповые собрания с включением в повестку тем ПДД, БДД	Сентябрь, май	Воспитатели
3	Анкетирование родителей (законных представителей) на тему: «Правила и безопасность дорожного движения»	Февраль	Психолог Воспитатели
4	Оформление информационного стенда «Добрая Дорога Детства»	1 раз в квартал	Воспитатели
5	Изготовление наглядной информации для родителей (буклеты, календари, памятки, газеты).	В течение года	Воспитатели
6	Участие родителей в организации работы по профилактике ДДТ, сопровождении детей на экскурсиях	В течение года	Воспитатели
7	Конкурс поделок по ПДД (мягкая игрушка, настольные игры)	ноябрь	педагоги

Аналитическая справка
«Описание деятельности МБДОУ «Детский сад № 3 комбинированного
вида г. Нового Оскола Белгородской области»
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Проблема обеспечения безопасности человека на улице и дороге возникла одновременно с появлением первого автомобиля. С каждым годом скорость движения и плотность транспортных потоков стремительно возрастают. Обеспечение безопасности движения - актуальная государственная проблема. Особое значение для ее решения имеет заблаговременная и правильная подготовка маленьких пешеходов - детей, которых за порогом дома подстерегает опасность.

Педагогический коллектив МБДОУ «Детский сад № 3 комбинированного вида г. Нового Оскола Белгородской области» уделяет большое внимание работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

В ДОУ созданы все необходимые условия для систематической и содержательной деятельности по названной проблеме.

Основная **цель работы** педагогов является: создание в ДОУ условий, оптимально обеспечивающих процесс обучения дошкольников правилам дорожного движения и формирование у них необходимых умений и навыков, выработка положительных, устойчивых привычек безопасного поведения на улицах города.

Задачи:

1. Освоение детьми практических навыков поведения в различных ситуациях дорожного движения через систему обучающих занятий, игр, тренингов.
2. Организация предметно-развивающей среды ДОУ по изучению ПДД.
3. Повышение профессиональной компетентности педагогов в области обучения дошкольников правилам дорожного движения.
4. Активизация пропагандистской деятельности среди родителей воспитанников ДОУ по правилам дорожного движения и безопасному поведению на дороге; обеспечение консультативной помощи родителям по соблюдению правил поведения на улицах и дорогах с целью повышения ответственности за безопасность и жизнь детей.
5. Взаимодействие с социальными институтами детства, органами ОГИБДД в целях повышения эффективности воспитательно-образовательного процесса по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

При организации образовательного процесса по формированию у воспитанников ДОУ навыков безопасного поведения на улицах и дорогах педагоги руководствуются следующими принципами:

- учет возрастных особенностей дошкольников;
- включение воспитанников в разнообразные виды деятельности: игровую, познавательно-исследовательскую, коммуникативную, изобразительную, музыкальную, двигательную, конструирование, восприятие художественной литературы;

-интеграции - интегративность всех видов детской деятельности,
-реализующихся в образовательном процессе;
-последовательности – любая новая ступень в обучении ребёнка опирается на уже освоенное в предыдущем, наглядности, дифференцированного подхода, преимущественности взаимодействия с ребёнком в условиях дошкольного учреждения и семьи.

Работа с воспитанниками ДООУ проводится в процессе организованной образовательной деятельности, совместной деятельности с воспитателями в режимных моментах, в самостоятельной деятельности в развивающей среде.

В процессе ООД используются и умело сочетаются различные методы: игровые, наглядные, практические, словесные.

В первой младшей группе педагоги планируют с детьми мероприятия по ознакомлению с разными видами транспорта, цветовыми сигналами светофора; организуют сюжетные игры: «Мы едем на машине», «Поездка в автобусе»; подвижные игры «Воробышки и автомобиль», «Стоп», «Цветные автомобили», игры со строительным материалом и песком по сооружению дороги, гаражей для машин. Малыши рассматривают картинки, иллюстрации, заучивают стихотворение А. Барто «Грузовик».

Во второй младшей группе дети продолжают знакомство с разными видами транспорта, произведениями художественной литературы по данной теме; изучают светофор, знакомятся с дорогой и ее частями на макете, с трудом водителя и элементарными правилами поведения на дороге.

В средней группе с детьми закрепляются знания, полученные в предыдущих группах; усложняется содержание подвижных, дидактических, сюжетно-ролевых игр. Воспитанники группы осваивают правила поведения в общественном транспорте, на дороге; совершают экскурсии к светофору, наблюдают за движением транспорта на дороге, загадывают загадки о транспорте, заучивают стихотворения.

Дети старших и подготовительной групп знакомятся с различными дорожными знаками, видами пешеходных переходов, решают проблемные ситуации; участвуют в конкурсах, КВН.

Ознакомление и закрепление знаний о правилах поведения на улице осуществляется при пересказе художественных произведений, заучивании стихотворений, составлении рассказов по картине, серии картин с последовательно развивающимся сюжетом на тематику правил поведения на улице; при составлении творческих рассказов. Интересны задания по нахождению ошибок в картинках, в поведении её героев. Найдя ошибку, дети самостоятельно определяют правильное действие; делают соответствующие выводы, умозаключения, формулируют правила; придумывают продолжения сюжета.

Систематически проводятся целевые прогулки и экскурсии по городу с целью ознакомления дошкольников с улицами, транспортом, дорожными знаками, правилами пешеходов. В ходе экскурсий дети классифицируют различные виды транспорта, знакомятся с дорожными знаками, пешеходным переходом; анализируют соблюдение правил другими людьми; вместе с

воспитателями переходят дорогу по пешеходному переходу, т.е. учатся быть грамотными пешеходами в реальной обстановке.

Воспитатели стремятся сделать соблюдение правил детьми нормой поведения, привычкой, поэтому большое внимание уделяют формированию сознательного отношения к выполнению правил. В этом помогают проблемные беседы: «Что случится, если не соблюдать правила дорожного движения?», «Что будет, если исчезнут все дорожные знаки?», «Может нам не нужен светофор?», «Если бы не было тротуаров», «Если водители и пешеходы не будут уважать друг друга?».

Знания, полученные детьми в процессе организованной образовательной деятельности, в ходе экскурсий, дети отражают в своих поделках и рисунках на темы: «Улицы нашего города», «Наш микрорайон», «Я и дорога», «На прогулке», «Наш инспектор самый лучший», «Так на дороге делать нельзя» и другие.

Старшие дошкольники придумали агитационные плакаты: «Обращение к водителям».

Организация досуговой деятельности с детьми позволяет в красочной форме закреплять знания о правилах дорожного движения. Тематика праздников, викторин: «Приключения Незнайки и его друзей», «Правила дорожные детям знать положено», «Путешествие в мир дорожных знаков», «Посвящение в пешеходы».

Очень интересны и поучительны эстафеты: «Дорожные эстафеты», «Грамотные водители и пешеходы», «Зелёный огонёк». Большое внимание в ДОУ уделяется проведению акций на улицах города по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма: «Светлячок» «Пешеход на переход» «Пристегнись и улыбнись!»

Воспитанники старших и подготовительных групп принимают активное участие во флеш-мобах: по профилактике ДДТТ «Засветись!» по пропаганде ношения световозвращающих элементов и использования детских удерживающих устройств «Безопасность ради жизни».

Организация *электронных игр* на компьютере: «Подбери дорожные знаки», «Третий лишний», «Правильно-неправильно», «Угадай слово», «Отгадай загадку», «Что сначала, что потом?», «Правила дорожного движения для малышей» и т.д., которые дают возможность в интересной форме совершенствовать знания воспитанников старшего дошкольного возраста о правилах поведения на дороге, дорожных знаках;

-«*Литературный калейдоскоп*» (чтение стихотворений, отгадывание загадок, решение кроссвордов, ребусов по ПДД).

- Конкурсы «Я – исследователь»; конкурсы – дефиле «Яркая мода – безопасность пешехода».

Каждый педагог ДОУ понимает, что только в содружестве детского сада и семьи можно выработать у детей необходимые навыки культуры поведения на улице, ту дисциплинированность, которая побуждает их подчиняться порядку. В этих целях широко используются:

-информация на стендах для родителей, в папках-передвижках на тему: «Уроки дорожной безопасности», «Предвидеть + научить = уберечь!», «Дети и дорога», «Ребёнок на улицах города»;

-родительские собрания, беседы с участием инспектора ОГИБДД;

Интересны и такие формы работы с детьми:

-открытый просмотр занятий по теме ПДД;

-совместные праздники и развлечения («Папа, мама и я – пешеходная семья»; «Соблюдай ПДД и не будет ДТП»);

-викторина для родителей и детей «Правила движения достойны уважения»;

-папки-передвижки, памятки, буклеты;

-выставки семейных творческих работ «Безопасная улица», «Азбука города»;

-семейный конкурс «Транспорт в нашем городе», по итогам которого создан детский сборник рисунков Авторами рисунков являются дети и их родители.

ДОУ проводится анкетирование родителей «Знают ли ваши дети правила дорожного движения»; анализируются ответы, делаются выводы, даются необходимые рекомендации, проводятся консультации: «Правила пешеходов для родителей и детей», «Как знакомить детей с правилами дорожного движения».

Нетрадиционными формами взаимодействия с родителями являются: консультации - презентации «Родителям о профилактике детского дорожно-транспортного травматизма»;

-тренинги с прослушиванием аудиозаписей бесед с детьми;

-КВН с родителями и детьми по ПДД;

-тестирование родителей;

-участие родителей в акциях на улицах города по профилактике ДДТТ;

-участие родителей в подготовке к муниципальным конкурсам «Яркая мода безопасность пешехода» (пошив костюмов для детей);

-консультации для родителей на сайте ДОУ.

Взаимодействие с социальными институтами детства.

Частыми гостями детского сада являются бывшие его выпускники – ученики средней школы № 4, обучающиеся кадетского класса которые делятся своими знаниями с воспитанниками ДОУ, помогая изучать правила дорожного движения. Они организуют дидактические игры, подвижные игры на участке детского сада, проводят беседы с использованием различного наглядного, иллюстративного материала; принимают участие в экскурсиях; помогают воспитателям в изготовлении дидактических игр и пособий; участвуют в праздниках, развлечениях и спортивных мероприятиях.

Воспитанники подготовительной группы периодически посещают читальный зал библиотеки семейного чтения: приняли участие в мероприятии «Путешествие в страну дорожных знаков», ребята рассматривали книжки на тему ПДД, играли в занимательные словесные дидактические игры.

Система взаимодействия ДОУ с органами ОГИБДД.

Приход в детский сад инспекторов ОГИБДД ОМВД России по Новооскольскому району участие их в акциях по профилактике ДДТТ, их

беседы с детьми делают работу по ознакомлению с правилами дорожного движения более действенной. Старшие дошкольники внимательно слушают рассказы инспекторов о правилах перехода дороги, о поведении в общественном транспорте и правилах перевозки детей, о ношении светоотражающих элементов, о необходимости не только знать Правила, но и обязательно их выполнять. Во время таких встреч дети задают много вопросов, делятся своими знаниями и впечатлениями.

К началу учебного года намечается план совместных действий детского сада с сотрудниками ОГИБДД, ОМВД России по Новооскольскому району который включает в себя:

- выступление инспектора на родительском собрании;
- консультации для родителей и воспитателей;
- беседы со старшими дошкольниками;
- участие работников ОГИБДД в проведении праздников и развлечений по ПДД.
- Традиционными стали социальные акции по ПДД распространение опыта работы по тематике акций на официальных сайтах и СМИ.

В декабре 2018 года воспитанники подготовительной группы вышли с плакатами, памятками, фликерами на перекресток призывали прохожих к неукоснительному соблюдению ПДД, детям-пешеходам дарили фликеры, водителям вручали памятки.

Создание условий для профессионального роста педагогов. С целью повышения качества работы воспитателей по ознакомлению детей с правилами безопасного поведения на улице, в методическом кабинете постоянно функционирует мини-выставка по проблеме изучения правил дорожного движения в дошкольном возрасте.

Здесь имеются:

- методические разработки занятий, досугов для детей;
- консультации для воспитателей;
- консультации для родителей по проблеме обеспечения безопасности детей на дорогах;
- подборка методической и художественной литературы;
- методические рекомендации по работе с родителями;
- настольно-печатные дидактические игры;
- плакаты по ПДД.

Регулярно с воспитателями проводятся консультации, совещания, инструктаж по охране жизни и здоровья детей. Тематика консультаций: «Изучение правил дорожного движения в детском саду», «Организация развивающей среды в группах по изучению правил дорожного движения», «Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма».

Интересной формой распространения опыта среди педагогов по изучению с детьми правил дорожного движения в рамках детского сада является взаимопосещение ООД.

Периодически проводятся семинары-практикумы для воспитателей, целью которых является повышение уровня методической грамотности по обучению дошкольников ПДД.

Формами работы с педагогами по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма являются :

- *консультации - презентации* по предупреждению детского-дорожно-транспортного травматизма;
- *мастер-классы* по ознакомлению воспитателей с содержанием электронных, интерактивных игр и их разработкой;
- *деловые игры* с педагогами «Дисциплина на дороге - залог безопасности»;
- *конкурсы* на лучшую разработку дидактического пособия по профилактике ДДТТ «Добрая дорога детства»;
- *встречи-беседы* с работниками ОГИБДД.

Создание условий для решения задач по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Материально-техническая база детского сада по разделу «Изучение правил дорожного движения» включает в себя:

- Разметка на асфальте на территории ДОУ.
- Атрибуты для сюжетных игр в летнее время года.
- Уголки безопасности дорожного движения в группах.
- Информационные стенды для родителей.
- Атрибуты для проведения игр по отработке практических навыков.
- Мини-коврики с дорожной разметкой для игр с машинками.

Содержание образовательного процесса в учреждении выстроено в соответствии с комплексной образовательной программой дошкольного образования «Детство» Т.И. Бабаевой, А.Г. Гогоберидзе, О.В. Солнцевой.

Дошкольное учреждение обеспечено достаточным количеством методической литературы для организации качественной работы по профилактике ДДТТ.

В каждой возрастной группе создана предметно-развивающая среда, соответствующая требованиям ФГОС ДО: учет возрастных особенностей воспитанников; содержательность, насыщенность; трансформируемость; доступность; полифункциональность, вариативность, безопасность.

В первой младшей группе для игр детей предоставлены игрушки - транспорт, рули, шапочки для подвижных игр, строительный материал для конструирования гаражей для машин, дидактическая игра «Красный, желтый, зеленый» для изучения цветовых сигналов светофора.

Для воспитанников второй младшей группы создан центр изучения ПДД, который представлен макетом дороги с обозначенным пешеходным переходом, светофором, знаком «Пешеходный переход», наличием разнообразного транспорта, домов, деревьев.

Малышам для свободного пользования предоставлены предметные картинки с изображением разного вида транспорта, книжки «Важные машинки», «Нужные машинки», «Веселые машинки»; кубики «Сложи

машину»; дидактические игры «Красный, желтый, зеленый», «Сложи картинку из частей» (транспорт).

В средней группе добавлены настольно-печатные дидактические игры: «Домино», «Рамки-вкладыши», «Азбука безопасности», «Ассоциации» (Правила дорожного движения); карточки «Специальные машины», «Пассажирский транспорт».

Для сооружения построек «Автобус», «Машина», организации сюжетно-ролевых игр в группе имеются разноцветные модули разной формы.

В старшей группе появляется более сложный макет дороги – перекресток, разнообразные дорожные знаки, более сложные настольно-печатные дидактические игры: «Город», «Дорога», «Хорошо-плохо» (поведение на дороге), «Светофор» (правила дорожного движения для маленьких пешеходов и будущих водителей), «Правила поведения на дороге». «Правила езды на велосипеде», кубики «Сложи дорожный знак», и другие.

В подготовительной группе имеется также макет перекрестка, где дети могут действовать с различными видами транспорта, дорожными знаками. Содержание настольно-печатных игр соответствует возрасту 6-7 лет: домино «Дорога», «Автотрасса»; «Правило перехода через дорогу», «Дорожные знаки», «Светофор», «В городе» (классификация предметов по группам); книги с иллюстрациями по ПДД.

В холле ДОУ оборудован и оформлен уголок по правилам дорожного движения, целью его является информирование не только детей ДОО, но и их родителей по правилам дорожного движения и необходимости соблюдения безопасности жизнедеятельности.

Во всех возрастных группах центры по изучению Правил дорожного движения находятся в доступном детям месте; при желании каждый ребенок имеет возможность играть с их оборудованием, материалами.

На участке детского сада имеется разметка дороги с пешеходным переходом; выносное оборудование: дорожные знаки на подставках, машины, светофор, бензоколонка, пост ГАИ.

Взаимодействие ДОУ со средствами массовой информации.

Опыт работы ДОУ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма активно пропагандируется в средствах массовой информации:

В Новооскольской районной общественно-политической газете «Вперед» (декабрь 2017год «Безопасные дороги детям»);

На официальном сайте органов местного самоуправления Новооскольского городского округа Белгородской области « Праздник для дошкольников»

Самый главный результат работы педагогического коллектива совместно родителями, сотрудниками ОГИБДД, социумом – это отсутствие дорожно-транспортных происшествий с воспитанниками ДОУ. В течение 2016-2018гг. отсутствуют случаи дорожно-транспортного травматизма с участием воспитанников ДОУ.

Согласовано

Председатель ПК МБДОУ д/с №3
комбинированного вида

И.Н. Безлепкина
«09» 01 2017 г.

(протокол № 6)

Утверждаю
Заведующий МБДОУ д/с №3
комбинированного вида
Е.Н. Шемякина
«09» 01 2017 г.

Введена в действие приказом по
МБДОУ Д/с №3 комбинированного вида
за № 01 от «09» 01 2017 г.

ИНСТРУКЦИЯ по охране жизни и здоровья детей при перевозке ИОТ 2-13- 2017

1. Общие требования:

1.1. «Заказчик», не позднее трех суток до начала перевозки, предоставляет управление ГИБДД УМВД официальную заявку на обеспечение безопасности дорожного движения с указанием:

- даты и маршрута движения;
- схемы трассы движения с обозначением на них пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- марки и государственного номера автобуса, фамилии водителя, который будет выполнять данную перевозку воспитанников, с приложением списков детей и сопровождающих лиц.

1.2. «Заказчик» имеет право получить информацию от «исполнителя» о качестве и полноте подготовки автотранспорта и водителя к перевозке.

1.3. «Исполнитель» должен иметь лицензию на перевозку детей автотранспортом. Автотранспорт должен:

- иметь действующий технический паспорт на автобус;
- перед выездом на линию пройти проверку технического состояния;
- иметь знак «ДЕТИ» спереди и сзади автобуса;
- иметь сиденья, оборудованные удерживающими устройствами (поясной ремень безопасности) и устройствами регулирования и крепления для детей;
- иметь 2-а легкосъёмных огнетушителя (один в кабине водителя, другой салоне автобуса);
- иметь 2-е медицинские аптечки (автомобильные);
- иметь 2-а противоткатных упора и знак аварийной остановки.

1.4. Водитель автотранспорта должен иметь непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет и иметь путевой лист, в котором обязательно должно быть указано:

- о прохождении водителем специального инструктажа;
- о прохождении водителем медицинского осмотра и подтверждено это штампом и подписью медицинского работника.

1.5. Детей при перевозке на автотранспорте должно сопровождать не менее 3-х взрослых (воспитатель группы и два ответственных лица) прошедших специальный инструктаж.

Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники.

1.6. Перевозка воспитанников разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения, так как относится к специальному виду перевозок.

1.7. Перевозка детей на автобусе осуществляется только с включенным ближним светом.

Нельзя перевозить детей на автотранспорте в тёмное время суток, в условиях ограниченной видимости, в гололёд и т.д.

1.8. Ответственные лица обязаны своевременно сообщить администрации дошкольного учреждения о недостатках и несоответствиях требованиям норм и правил, влияющих на безопасность воспитанников при организации перевозки детей автотранспортом.

1.9. Лицо, допустившее невыполнение или нарушение инструкции по охране жизни и здоровья детей, привлекается к ответственности согласно действующему Уставу МБДОУ и законодательства РФ, а также подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования безопасности перед началом перевозки:

Воспитатель дошкольного учреждения обязан:

2.1. Провести беседу с воспитанниками о правилах поведения во время поездки на автотранспорте, с обязательной записью в журнале регистрации инструктажа.

2.2. Проверить у водителя наличие путевого листа, техпаспорта и убедиться в наличии знака «Дети», огнетушителя и медицинской аптечки в автобусе.

2.3. Произвести посадку детей в автобус со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест, указанных в списке.

2.4. Проверить по списку наличие всех воспитанников в автобусе и только после этого дать разрешение водителю на закрытие дверей и начало движения автобуса по маршруту следования.

3. Требования безопасности в период поездки:

3.1. При перевозке воспитанников соблюдать установленный порядок перевозки и правила личной гигиены:

- во время движения все двери и окна должны быть плотно закрыты;
- при перевозке сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;
- во время движения не разрешается стоять или ходить по салону автобуса;
- во время движения необходимо следить за отсутствием сквозняков в салоне автобуса, при их наличии необходимо устранять причину (проверить плотность закрытия окон, люков и пр.);
- воспитанникам соблюдать дисциплину и выполнять все указания сопровождающих;
- во избежание травм, при резком торможении автобуса, необходимо упираться ногами в пол автобуса и руками держаться за поручень впереди

расположенного сиденья.

3.2. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на детей следующих опасных факторов:

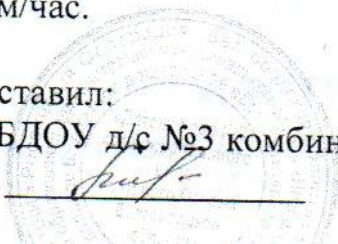
- травмы при высадке детей из автобуса, прыгать со ступенек нельзя;
- травмы проходящим автотранспортом при выходе на проезжую часть из автобуса;
- травмы при резком торможении автобуса.

3.3. Скорость движения автобуса, во время поездки, не должна превышать 60 км/час.

Инструкцию составил:


Заведующий МБДОУ д/с №3 комбинированного вида

Е.Н. Шемякина



Согласовано

Председатель ПК МБДОУ д/с №3
комбинированного вида

 И.Н. Безлепкина

«09» 01 2017 г.

(протокол № 6)

Утверждаю

Заведующий МБДОУ д/с №3
комбинированного вида

 Е.Н. Шемякина

«09» 01 2017 г.

Введена в действие приказом по
МБДОУ Д/с №3 комбинированного вида
за № 01 от «09» 01 2017 г.

Инструкция для обеспечивающих безопасность перевозок дошкольников автотранспортным средством ИОТ 9-04-2017

I. Общие положения

1.1 Старший воспитатель является лицом, ответственным за безопасность автобусных перевозок дошкольников и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

II. Функции

2.1 На старшего воспитателя возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок дошкольников:

2.1.1 организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

2.1.2 организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

III. Обязанности

3.1 Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности старший воспитатель обязан:

3.1.1 организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.1.2 обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров автобусов в соответствии с действующими нормативными требованиями;

3.1.3 осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьными автобусами;

3.1.4 прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);

3.1.5 обеспечивать сопровождение перевозок групп детей педагогами

3.1.6 обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на транспортном средстве

3.1.7 обеспечить водителя автотранспорта графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

3.1.8 организовывать контроль за количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

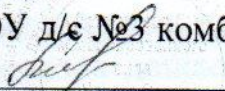
IV. Ответственность

4.1 Старший воспитатель несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую в порядке, установленном действующим

Инструкцию составил:

Заведующий МБДОУ д/с №3 комбинированного вида

Е.Н. Шемякина



Согласовано

Председатель ПК МБДОУ д/с №3
комбинированного вида


 И.Н. Безлепкина

«09» 01 2017 г.

(протокол № 6)

Утверждаю

Заведующий МБДОУ д/с №3
комбинированного вида

 Е.Н. Шемякина

«09» 01 2017 г.

Введена в действие приказом по
МБДОУ Д/с №3 комбинированного вида
за № 01 от «09» 01 2017 г.

ИНСТРУКЦИЯ

сопровождающего (сопровождение группы дошкольников перевозимых на автотранспорте)

ИОТ 9-05-2017

1. Общие положения

1.1. Настоящая должностная инструкция разработана на основе "Квалификационных характеристик должностей работников образования" (Приказ Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования"), Закона РФ "Об образовании", Трудового кодекса РФ, Устава ДОУ, Коллективного Договора, Правил внутреннего трудового распорядка.

1.2. Сопровождающий назначается и освобождается от должности заведующим МБДОУ

1.3. Сопровождающий подчиняется непосредственно заведующему и старшему воспитателю.

1.4. В своей деятельности сопровождающий руководствуется Конституцией и законами Российской Федерации, указами Президента Российской Федерации, решениями Правительства Российской Федерации и органов управления образованием всех уровней по вопросам образования и воспитания обучающихся; правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами МБДОУ (в том числе, Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями заведующего, настоящей должностной инструкцией), трудовым договором. Сопровождающий соблюдает Конвенцию о правах ребенка.

II. Функции

Основными направлениями деятельности сопровождающего являются:

2.1. Ответственность за детей во время перевозки на автотранспорте.

III. Должностные обязанности

Сопровождающий выполняет следующие должностные обязанности:

3.1. Планирует и организует жизнедеятельность дошкольников и осуществляет их воспитание.

3.2. Использует разнообразные приемы, методы и средства воспитания.

3.3. Совместно с медицинским работником обеспечивает сохранение и укрепление здоровья дошкольников, проводит мероприятия, способствующие их психофизическому развитию.

3.4. Принимает детей в установленном порядке от родителей (законных представителей)

3.5. Взаимодействует с родителями дошкольников

3.6. Принимает участие в работе педагогического (методического) совета, комиссий, методических объединений.

3.7. Постоянно повышает свое педагогическое мастерство и профессиональную квалификацию.

3.8. Проходит периодические медицинские обследования.

3.9. Проводит беседы с детьми о случаях не допускаемых при переезде на транспорте

(схемы, таблицы, иллюстрации).

3.10. Должен знать, как сопровождающий при перевозке детей на автобусе:

а) порядок подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;

б) порядок взаимодействия сопровождающего и водителя;

в) правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;

г) правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;

д) порядок контроля детей при движении и остановках автобуса;

е) порядок действий при чрезвычайных ситуациях: поломка автобуса, пожар, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами;

ё) порядок эвакуации пассажиров;

ж) порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;

з) правила пользования огнетушителями.

IV. Права

Сопровождающий имеет право:

4.1. Давать дошкольникам во время посадки, движения автобуса по маршруту обязательные распоряжения, относящиеся к организации безопасности и соблюдению дисциплины.

4.2. Знакомиться с проектами решений руководства учреждения, касающихся его деятельности.

4.3. Вносить на рассмотрение руководства предложения по совершенствованию работы, связанной с предусмотренными настоящей

инструкцией обязанностями.

4.4. Требовать от руководства учреждения оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей и прав.

V. Ответственность

5.1. Сопровождающий несет ответственность за жизнь и здоровье воспитанников группы, нарушение их прав и свобод в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка МБДОУ, законных распоряжений заведующего и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей Инструкцией, сопровождающий несет дисциплинарную ответственность в порядке, определенном трудовым законодательством.

Инструкцию составил:

Заведующий МБДОУ д/с №3 комбинированного вида

Е.Н. Шемякина 

Согласовано

Председатель ПК МБДОУ д/с №3
комбинированного вида

 Е.Н. Безлепкина

«09» 01 2017г.

(протокол № 6)

Утверждаю

Заведующий МБДОУ д/с №3
комбинированного вида

 Е.Н. Шемякина

«09» 01 2017г.

Введена в действие приказом по
МБДОУ Д/с №3 комбинированного вида
за № 01 от «09» 01 2017г.

ИНСТРУКЦИЯ для водителя, осуществляющего перевозку детей дошкольного возраста ИОТ 9-06-2017

1. Общие положения

1.1. Водитель осуществляемой перевозки детей работает по договору МБДОУ и предприятием, которое предоставляет транспортное средство для осуществления перевозки детей.

1.2. На время осуществления перевозки детей водитель согласно договору непосредственно выполняет требования старшего воспитателя, ответственного за безопасность перевозок детей и автобусами и другими средствами за территорию МБДОУ.

1.3. Водитель автобуса должен знать:

- правила дорожного движения, штрафные санкции за их нарушение; - основные технические характеристики и общее устройство автобуса, показания приборов и счетчиков, элементы управления (предназначение клавиш, кнопок, рукояток и т.д.);

- порядок установки и снятия систем сигнализации, характер и условия их срабатывания;

- правила содержания автомобиля, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии (не мыть автобус на прямых солнечных лучах, не мыть горячей водой зимой, своевременно наносить защитные лосьоны, моющие жидкости и др.).

- сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т.п., согласно инструкции эксплуатации автобуса.

1.4. В своей деятельности водитель автобуса руководствуется «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок

организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006), приказом Минтранса РФ от 08.01.1997 г. №2 "Об утверждении положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами", приказом Министерства транспорта РФ от 09 марта 1995г. № 27 «Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов», правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами МБДОУ д/с № 2 настоящей должностной инструкцией.

Водитель школьного автобуса соблюдает Конвенцию ООН «О правах ребёнка».

2. Должностные обязанности

Водитель автобуса обязан:

1.5. Обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автобуса, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автобуса; не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей; предвидеть любую дорожную обстановку; выбирать скорость движения и инстанцию, исключающие возникновение аварийной ситуации.

1.6. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. При возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

1.7. При перевозке детей устанавливать на транспортном средстве спереди и сзади опознавательные знаки «Перевозка детей».

1.8. Перед началом перевозки детей убедиться в наличии сопровождающих взрослых.

1.9. Движение начинать при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам.

1.10. Перевозку детей осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Выбирать скорость движения (а при сопровождении - старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не превышая 60 км/ч.

1.11. Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

1.12. Не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, запрещается осуществлять движение задним ходом.

1.13. Сдавать забытые и потерянные пассажирами вещи на хранение ответственному за это работнику учреждения.

1.14. Не оставлять автобус без присмотра за пределами видимости на любой максимальный срок, дающий шанс его угона или кражи каких-либо вещей из салона. Парковать автобус лишь на охраняемых стоянках.

1.15. В обязательном порядке ставить автобус на сигнализацию при любых случаях выхода из салона. Во время движения и стоянки все двери автомобиля должны быть заблокированы. При выходе из автобуса (посадке) необходимо убедиться в отсутствии потенциальной опасности.

1.16. Следить за техническим состоянием автобуса, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции об эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание в гараже и технический осмотр.

1.17. Содержать двигатель и салон автобуса в чистоте, надлежащем санитарном порядке, защищать их предназначенными для этого соответствующими средствами ухода за теми или иными поверхностями.

1.18. Сообщать своему непосредственному руководителю правдивую информацию о своем самочувствии.

1.19. Не употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессивные и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность организма человека.

1.20. Категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения руководства. Всегда находиться на рабочем месте в автобусе или в непосредственной близости от него.

1.21. Внимательно следить за окружающей дорожной обстановкой. Запоминать номера и приметы автомобилей в случае их длительного следования «на хвосте» автобуса. Сообщать непосредственному начальнику все свои подозрения, касающиеся вопросов безопасности, вносить свои предложения по ее повышению.

1.22. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, а также внештатным сотрудникам полиции для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения.

1.23. Проходить по требованию сотрудников полиции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское

освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

1.24. При дорожно-транспортном происшествии, в случае причастности к нему:

-немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

-принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа) и возвратиться к месту происшествия;

-освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. Предварительно в этом случае, а также при необходимости доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и приметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

-сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

3. Права

Водитель автобуса имеет право:

1.25. Требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности.

1.26. Представлять на рассмотрение администрации предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автобуса, а также по любым другим вопросам своей деятельности.

1.27. Повышать свою квалификацию, посещать семинары, курсы, проходить стажировку.

4. Ответственность

4.1 Водитель несет ответственность за нарушение правил и требований, по обеспечению безопасности автобусных перевозок, предъявляемых законодательством Российской Федерации.

Инструкцию составил:

Заведующий МБДОУ д/с №3 комбинированного вида

Вида Е.Н. Шемякина

